



## Geeignete Baustoffe

- Inklusiv Prüfzettel zur Beurteilung der Wiederverwendbarkeit in jeder Schicht
- Wiederverwendbar - für Details siehe Zulassung sowie im Außenbereich ( $\geq 10 \text{ N/mm}^2$ ), in gerissenem und ungerissenem Beton und regelt auch den Einsatz in frischem Beton

## Montage



## Zulassungen und Zertifikate



BT2 M 14-130



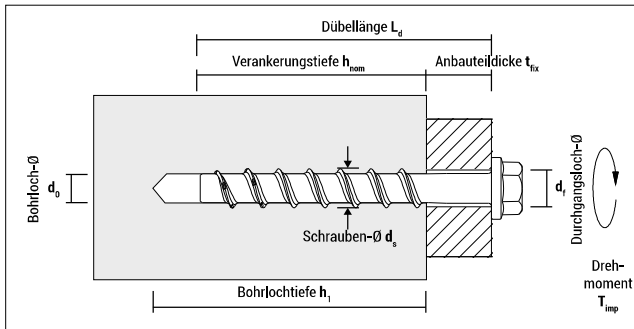
BT2 M 14-80



## Vorteile



## Betonschraube BTS M



**BTS M** galv. verz., inkl. 1 Prüfhülse pro Schachtel (Scheiben-Ø: 14-80: 28 mm, 14-130: 32 mm)

| Typ<br>$d_0 - L_d$ | Art.-Nr.    | $d_s \times L_d$<br>[mm] | $h_1 \geq$<br>[mm] | $h_{nom} \geq$<br>[mm] | $t_{fix} \leq$<br>[mm] | Antrieb | €/100 Stück   | [Stück] | [Stück] |
|--------------------|-------------|--------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|---------|---------------|---------|---------|
| 14-80/5            | 91480BTSMB  | 16,6 x 80                | 85                 | 75                     | 5                      | SW 22   | <b>924,40</b> | 20      | 100     |
| 14-130/15          | 914130BTSMB | 16,6 x 130               | 85/100/125         | 75/90/115              | 55/40/15               | SW 24   | <b>983,35</b> | 15      | 75      |

### Tragfähigkeiten, Installationsparameter

|  |            |      | BTS M 14-80/5 |     | BTS M 14-130/15 |     |     |
|--|------------|------|---------------|-----|-----------------|-----|-----|
| Bohrloch-Ø                                   | $d_0$      | [mm] | 14            |     | 14              |     |     |
| Gewinde-Ø                                    | $d_s$      | [mm] | 16,6          |     | 16,6            |     |     |
| Durchgangsloch im anzuschließenden Anbauteil | $d_r \leq$ | [mm] | 18            |     | 18              |     |     |
| Verankerungstiefe                            | $h_{nom}$  | [mm] | 75            | 75  | 90              | 115 |     |
| Mindestbauteildicke                          | $h_{min}$  | [mm] | 150           | 150 | 195             | 200 | 225 |

#### Zulässige Last in gerissenem und ungerissenem Beton<sup>1), 2)</sup>

|        |           |      |     |     |     |      |      |
|--------|-----------|------|-----|-----|-----|------|------|
| C8/10  | $F_{zul}$ | [kN] | 4,0 | 4,0 | 8,0 | 10,0 | 11,3 |
| C12/15 | $F_{zul}$ | [kN] | 4,7 | 4,7 | 8,7 | 12,0 | 14,0 |
| C16/20 | $F_{zul}$ | [kN] | 5,3 | 5,3 | 9,3 | 13,3 | 16,0 |

#### Achs- und Randabstände

|  |                |      |     |     |     |     |     |
|--|----------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Min. Achsabstand   | $s_{min}$      | [mm] | 320 | 320 | 390 | 500 | 500 |
| Min. Randabstand in Lastrichtung                           | $c_{1, min}$   | [mm] | 105 | 105 | 130 | 165 | 165 |
| Min. Randabstand quer zur Lastrichtung                     | $c_{2, min}$   | [mm] | 160 | 160 | 195 | 250 | 250 |
| Max. Installationsdrehmoment für Tangentialschlagschrauber | $T_{imp} \leq$ | [Nm] | 450 | 450 |     |     |     |

<sup>1)</sup> Zulässige Lasten eines Einzeldübels in alle Richtungen ohne Randeinflüsse

<sup>2)</sup> Lastangaben berücksichtigen den in der Zulassung angegebenen Bemessungswiderstand sowie einen Teilsicherheitsbeiwert der Einwirkungen von  $\gamma_F = 1,5$ .

$h_{min}$ ,  $s_{min}$  und  $c_{min}$  dürfen nicht unterschritten werden.