

Schwerlast- anker SLA



Vorteile



SLA C mit Senkkopf



SLA S mit Sechskantschraube



SLA B mit Bolzen und Sechskantmutter

- Kraftkontrollierter Schwerlastanker
- Verfügbar in verschiedenen Kopfformen
- Der integrierte Kunststoffring verhindert ein Verdrehen des Ankers und erlaubt es durch Zusammendrücken, Lücken zwischen dem Anbauteil und der Betonoberfläche zu schließen
- Mit Setztiefenmarkierung für eine schnelle Montage

Geeignete Baustoffe

Sehr gut geeignet



- Beton



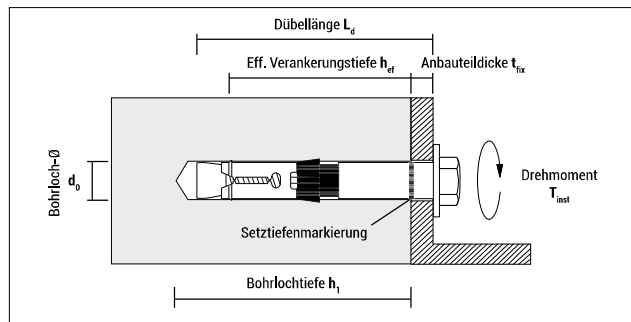
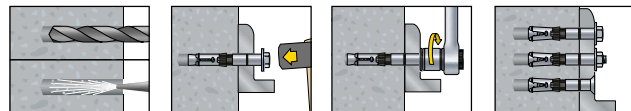
SLA C, galv. verz. mit Senkkopfschraube; Festigkeitsklasse 8.8

Typ	Art.-Nr.	d_o [mm]	$h_1 \geq$ [mm]	$h_{er} \geq$ [mm]	L_d [mm]	$t_{fix} \leq$ [mm]	Gewinde		€/100 Stück	[Stück]	[Stück]
C 12-80/16	91280SLAC	12	85	59	80	16	M8	●	306,65	30	150
C 12-90/26	91290SLAC	12	85	59	90	26	M8	●	351,40	30	150
C 12-120/56	912120SLAC	12	85	59	120	56	M8	●	427,00	25	125
C 15-90/17	91590SLAC	15	95	67	90	17	M10	●	442,55	20	100
C 15-100/27	915100SLAC	15	95	67	100	27	M10	●	486,75	15	75

Zulassungen und Zertifikate



Montage



Schwerlastanker SLA



SLA S, galv. verz. mit Sechskantschraube; Festigkeitsklasse 8,8

Typ	Art.-Nr.	d ₀ [mm]	h ₁ ≥ [mm]	h _{er} ≥ [mm]	L _d [mm]	t _{fix} ≤ [mm]	Gewinde	ETA	€/100 Stück	[Stück]	[Stück]
S 12-80/10	91280SLAS	12	85	59	80	10	M8	●	282,40	30	150
S 12-90/20	91290SLAS	12	85	59	90	20	M8	●	310,85	30	150
S 12-120/50	912120SLAS	12	85	59	120	50	M8	●	355,90	25	125
S 15-90/10	91590SLAS	15	95	67	90	10	M10	●	388,80	20	100
S 15-100/20	915100SLAS	15	95	67	100	20	M10	●	409,50	15	75
S 15-130/50	915130SLAS	15	95	67	130	50	M10	●	467,70	15	75
S 18-110/10	918110SLAS	18	115	88	110	10	M12	●	599,05	10	50
S 18-125/25	918125SLAS	18	115	88	125	25	M12	●	603,15	10	50
S 18-150/50	918150SLAS	18	115	88	150	50	M12	●	711,90	5	25
S 24-125/10	924125SLAS	24	130	99	125	10	M16	●	1.259,50	5	25
S 24-140/25	924140SLAS	24	130	99	140	25	M16	●	1.401,60	5	25
S 24-165/50	924165SLAS	24	130	99	165	50	M16	●	1.538,65	4	20



SLA B, galv. verz. mit Bolzen und Sechskantmutter; Festigkeitsklasse 8,8

Typ	Art.-Nr.	d ₀ [mm]	h ₁ ≥ [mm]	h _{er} ≥ [mm]	L _d [mm]	t _{fix} ≤ [mm]	Gewinde	ETA	€/100 Stück	[Stück]	[Stück]
B 12-80/10	91280SLAB	12	85	59	80	10	M8	●	289,40	30	150
B 12-90/20	91290SLAB	12	85	59	90	20	M8	●	320,60	30	150
B 12-120/50	912120SLAB	12	85	59	120	50	M8	●	374,20	25	125
B 15-90/10	91590SLAB	15	95	67	90	10	M10	●	401,75	20	100
B 15-100/20	915100SLAB	15	95	67	100	20	M10	●	418,35	15	75
B 15-130/50	915130SLAB	15	95	67	130	50	M10	●	468,20	15	75
B 15-180/100	915180SLAB	15	115	67	180	100	M10	●	623,25	10	50
B 18-110/10	918110SLAB	18	115	88	110	10	M12	●	607,50	10	50
B 18-125/25	918125SLAB	18	115	88	125	25	M12	●	618,70	10	50
B 18-150/50	918150SLAB	18	115	88	150	50	M12	●	750,20	5	25
B 18-200/100	918200SLAB	18	115	88	200	100	M12	●	928,00	5	25
B 24-125/10	924125SLAB	24	130	99	125	10	M16	●	1.420,95	5	25
B 24-140/25	924140SLAB	24	130	99	140	25	M16	●	1.622,90	5	25
B 24-165/50	924165SLAB	24	130	99	165	50	M16	●	1.696,45	4	20
B 24-215/100	924215SLAB	24	130	99	215	100	M16	●	2.027,00	4	–

Montagedaten

SLA S/B/C Gewinde		M8	M10	M12	M16
Drehmoment	T _{inst} [Nm]	20	45	80	150
SLA S/B Schlüsselweite	SW [mm]	13	17	19	24
SLA C Innensechskant	[mm]	6	8	–	–
Durchgangsloch im anzuschließenden Anbauteil	d _f [mm]	14	17	20	26

Tragfähigkeiten, Achs- und Randabstände

Typ	Gewinde	Beton gerissen ^{1),2)} C20/25		Beton ungerissen ^{1),2)} C20/25		Zulässiges Biegemoment M _{zul} [Nm]	Achsabstand		Randabstand		Min. Bauteil- dicke h _{min} [mm]
		Zug N _{zul} [kN]	Quer V _{zul} [kN]	Zug N _{zul} [kN]	Quer V _{zul} [kN]		S _{cr} [mm]	S _{min} [mm]	C _{cr} [mm]	C _{min} [mm]	
SLA 12	M8	5,7	7,8	10,9	10,9	17	177	60	89	60	120
SLA 15	M10	7,6	18,8	13,2	24,0	34	201	70	101	70	140
SLA 18	M12	11,9	28,3	19,8	28,6	60	264	80	132	80	180
SLA 24	M16	16,9	33,8	23,6	47,4	152	297	100	149	100	200

¹⁾ Zulässige Lasten eines Einzeldübels ohne Randeinflüsse

²⁾ Lastangaben berücksichtigen die Teilsicherheitsbeiwerte der Widerstände sowie einen Teilsicherheitsbeiwert der Einwirkungen von γ_F = 1,4.

Bei höheren Betonfestigkeiten erhöhen sich die Werte N_{zul} um bis zu 55 % (N_{zul, C50/60} = 1,55 × N_{zul, C20/25})

Bei Unterschreitung des char. Rand-/Achsabstandes (C_{cr} bzw. S_{cr}) muss die Tragfähigkeit abgemindert werden. h_{min}, S_{min} und C_{min} dürfen nicht unterschritten werden.